

Rijden in groep met “wegkapiteins”: praktische gids

De wet - voorwaarden

- Wegkapitein is minstens 25 jaar.
- Retro-reflecterend vestje met op de rug “wegkapitein”.
- Bord C3, minstens 15cm diameter.
- 15 tot 50 deelnemers: wegkapiteins mag, minstens 2.
- > 50 deelnemers: minstens 2 wegkapiteins verplicht.
- Mag dwarswegen op kruispunten afzetten op voorwaarde dat het verkeer niet wordt geregeld door verkeerslichten of bevoegd persoon.
- Voor de rest geen bevoegdheid: bv. geen toelating om sneller dan toegelaten terug in te halen, geen toelating om in te halen waar dat eigenlijk niet mag!

In praktijk: enkele spelregels

Vorbereiding

- Hoeveel wegkapiteins en begeleiders:
 - o 1 gids
 - o 1 afsluiter
 - o 1 verdeler
 - o 1 kopman / 2 voor grote groepen
 - o Wegkapiteins: vuistregel
 - minstens 4-tal
 - minstens 1 extra per 10 rijders
 - voor zeer grote groepen (bv. parades): zoveel mogelijk ...
 - Briefing van alle wegkapiteins en begeleiders voor vertrek
 - o Concrete afspraken maken over werking.
 - o Route overlopen, moeilijke punten en hergroeperingspunten op voorhand aangeven.
 - (Zo mogelijk) een briefing aan de deelnemers voor vertrek om hen te informeren
 - o Aanpak van de wegkapiteins.
 - o Basisregels voor rijden in groep (bv. niet inhalen, blijven zitten bij hergroepering).
 - o Een wegkapitein neemt risico's voor de groep: de groep moet dan ook de nodige discipline tonen om geen risico's te creëren.
- Materiaal:
 - o Bordjes C3
 - o Fluo vestjes met vermelding “wegkapitein” voor wegkapiteins
 - o Fluo vestjes (“wegkapitein” mag) voor “verdeler”, “kopman” en “afsluiter”: liefst andere kleur dan wegkapiteins
 - o GSM's of communicatiemiddelen
 - Wegkapiteins en deelnemers vullen de tank en ledigen zichzelf voor vertrek: een grote groep kan niet telkens zomaar stoppen om snel even te tanken voor 1 persoon.
 - Hergroeperingspunten tijdens de route
 - o Bouw enkele stops in (bv. parking van een bedrijf, lange parkeerstrook op een expressweg) om de groep terug samen te brengen en de wegkapiteins de kans te geven allemaal weer naar voor te komen.
 - o Iedereen blijft op z'n moto zitten tijdens zo'n hergroeperingsstop

Rijden met “wegkapiteins”: praktische gids

Opstelling:

1. Gids:

- Kent de route en blijft altijd op kop (soms 2 man)
- Rijdt met een snelheid lager dan max. toegelaten snelheid!

2. Verdeler: duidt aan waar een wegkapitein moet gaan staan, de 1^e wegkapitein achter de “verdeler” voert dit commando uit.

3. Wegkapiteins:

- Rijden geschrinkt achter de “verdeler”
- Voeren commando's van “verdeler” uit
 - Wie aan de linker kant van de weg rijdt, zet links af.
 - Wie rechts rijdt, neemt de rechterkant.
- Wachten tot de “sluiter” voorbij is en volgen dan terug de groep
- Halen de groep rustig in (bv. max. 20 km/u sneller, let op: risico op overtreding)
- **Wegkapiteins halen elkaar nooit in je weet nooit welk manoeuvre de wegkapitein voor jou moet gaan uitvoeren!!**
- **Wegkapiteins brengen boodschappen van de laatste man over naar voor.**

4. Kopman

- Leidt de groep deelnemers, blijft altijd op die positie
- Regelt de ruimte tussen hem en de “verdeler” (buffert) zodat wegkapiteins altijd tussen hem en de wegkapiteins die al vooraan zitten, kunnen invoegen.

5. Groep

- Niet onderling inhalen.
- Geschrinkt rijden.
- Veiligheidsafstand, maar toch niet te ver uit elkaar (1 sec-regel).
- Tragere rijders vooraan.

6. Eventueel bezemwagen

7. Afsluiter (auto, scooter)

- **Blijft steeds laatste man.**
- **Moet zeer herkenbaar zijn**
- **Geeft informatie door aan de wegkapiteins over bv. pannes etc.**

Onderweg: inhalen door wegkapiteins:

- Een wegkapitein die de groep tegen onverantwoorde snelheden voorbij raast, mag naar huis!
- Als een wegkapitein niet kan voorbij steken en de groep in moet duiken, geeft dat enorme risico's! Je kan niet verwachten dat iedereen in de groep constant zijn spiegel in het oog houdt (zeker beginners niet).

· Oplossingen voor problemen bij inhalen (bv. tegenligger):

- o Wegkapitein voegt heel rustig (!!!) in de groep in kan enkel als zijn snelheid niet veel hoger ligt dan die van de groep
- o Optie voor grote groepen: een extra buffer creëren midden in de groep: extra “kopman” rijdt halverwege; wegkapiteins kunnen veilig invoegen vóór deze kopman om in 2 keer in te halen.

· Snelheidsverschil voorbeeld:

- o Veronderstel een groep van 100 scooters op 10m van elkaar (10m is te dicht bij 70km/u!!), dan is de groep 1km lang
- o Veronderstel dat de wegkapitein 20 km/u sneller rijdt dan de groep.
- o Dus een groep van 1km inhalen met 20 km/u verschil om terug vooraan te geraken duurt 3 minuten! Tegen 90km/u (groep rijdt 70) rijd je zo een afstand van 4,5km!

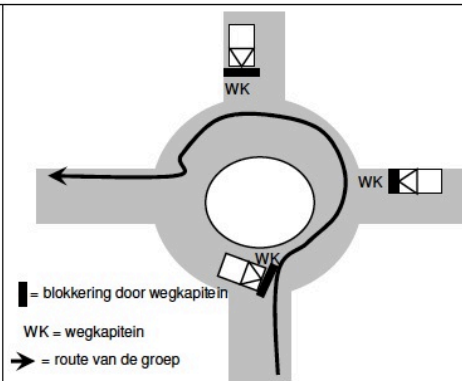
Rijden met "wegkapiteins": praktische gids

Enkele situaties

(WK = wegkapitein)

Rond punt:

- WK blokkeert links het rond punt waar de groep er op komt
- WK op elke dwarsweg die je passeert

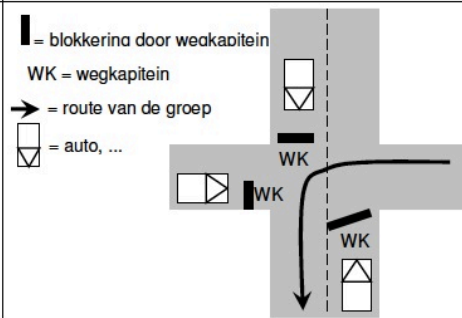


Kruispunt voorrang rechts, groep wil rechtdoor rijden

- WK enkel op rechtse dwarsweg
- Extra WK op links dwarsweg kan nuttig zijn als groep wat uiteen is getrokken.

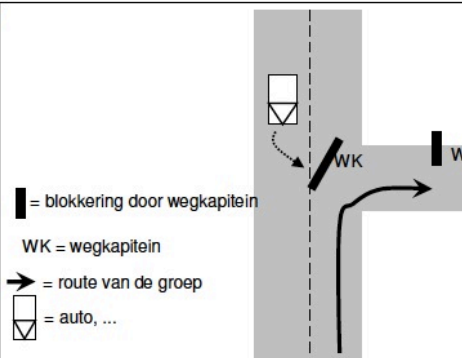
Kruispunt, groep heeft geen voorrang, links afslaan

- WK links (deze kan voor wat ruimte zorgen voor andere WK om in de bocht de groep voorbij te rijden)
- WK rechts op baan die je opdraait
- WK op dwarsweg aan overkant



Kruispunt voorrangsbahn, rechts afslaan: geen probleem?

- Eventueel WK op kruispunt om te verhinderen dat een tegenligger tussen de groep komt als de groep wat uit elkaar hangt.
- Opmerking: niet echt toegelaten want is niet het afzetten van een dwarsweg.
- *Eventueel bij een scherp kruispunt een 2^e WK verder in de straat die je indraait om tegenliggers tegen te houden als de groep de bocht ruim neemt en om andere WK toe te laten in de bocht voorbij te komen.*
- *Opmerking: niet echt toegelaten want is niet het afzetten van een dwarsweg).*



Kruispunt, links afslaan

- WK op kruispunt om te verhinderen dat iemand uit tegenovergestelde richting in groep komt
- Opmerking: niet echt toegelaten want is niet het afzetten van een dwarsweg.
- WK in de straat links om te vermijden dat iemand uit de straat tussen de groep komt gereden en om wat ruimte te creëren voor WK die in de bocht voorbijkomen.

